

COMMUNIQUE DE PRESSE

L'ECO REVISION

Un concept professionnel pour les professionnels !



Fresnes, le 18 Mai 2017 – L'ECO REVISION, un concept professionnel pour les professionnels !

Après sa présentation durant le Tour de France de Diéséliste de France - 6 dates sur toute l'année 2016 - qui a réuni plus de 650 professionnels, la réunion Bosch Car Service - 18.04.2017 - où 48 professionnels étaient présents et plus récemment le séminaire à Cannes - 18.05.2017 - qui a regroupé 30 garagistes, c'est au tour des professionnels de la région du Sud de participer à sa présentation. En effet, aujourd'hui se tient la prochaine réunion ECO REVISION à Carcassonne chez BEAD PUEYO, adhérent Diéséliste de France.

Le but : Présenter aux professionnels de la région, la révision nouvelle génération dans la pratique comme dans la théorie.

Dans le contexte actuel, la révision ne correspond plus suffisamment aux enjeux économiques et écologiques d'aujourd'hui. Les évolutions technologiques (dues en partie aux normes antipollution qui sont de plus en plus restrictives) sont de plus en plus pointues et sensibles à l'utilisation faite par les automobilistes (petits trajets, embouteillage, etc...), leur efficacité s'en trouve donc amoindrie plus rapidement. De plus, les révisions faites actuellement se basent sur des échéances maximales gérées par l'ordinateur de bord du véhicule. En effet, celles-ci ne tiennent pas compte suffisamment de l'utilisation faite par l'automobiliste. Il est donc important d'effectuer une révision complémentaire à moindre coût qui peut même s'intégrer dans un forfait de révision globale car un véhicule roulant en ville ne devrait pas être révisé de la même manière qu'un véhicule roulant majoritairement sur des grands axes (autoroutes, nationales, etc...).

■ Le concept ECO REVISION

La solution ECO REVISION peut s'appliquer dès la première année d'utilisation du véhicule. Elle regroupe des professionnels formés, informés, équipés et compétents. Ces professionnels s'engagent sur une révision nouvelle génération, plus éthique. Celle-ci se déroule en trois étapes :

1. **Un diagnostic « devoir de conseils »** : Il est réalisé par le professionnel et consiste en un état des lieux du véhicule en fonction de son historique et de son utilisation faite par l'automobiliste.
2. **Un diagnostic des émissions** : Le professionnel à l'aide d'un appareil « 5 gaz » contrôle les émissions polluantes émises pour le véhicule.

3. **Une intervention si nécessaire** : Le bilan des deux diagnostics effectués par le professionnel permet de déterminer et de proposer une solution corrective ciblée et adaptée.
- Un traitement pour le nettoyage des circuits d'alimentation et de dépollution.
 - Une réparation agréée par les équipementiers (injecteurs, vanne EGR, turbo, FAP...)
 - Un remplacement d'organe lorsque cela est nécessaire, en priorité en échange-réparation et échange-standard.

■ **Les bénéfices de la solution ECO REVISION**

Cette révision nouvelle génération permet à l'automobiliste de :

- Réduire les risques de pannes graves sur le véhicule avant la révision préconisée.
- Diminuer la consommation en carburant.
- Diminuer les émissions polluantes.
- Retrouver les performances initiales du moteur.
- Réduire les coûts d'entretien sur le long terme.
- Favoriser le passage du contrôle technique.

En conclusion, l'ECO REVISION est un concept qui se situe dès le début de la vie du véhicule bien en amont du contrôle technique. Il est préférable de réviser un véhicule plutôt que de le réparer car cela apporte une valeur ajoutée au travail du professionnel et permet de faire des économies à l'automobiliste, le tout dans une démarche écologique en termes de pollution et de CO2 pour les gaz à effet de serre.

A propos de L'association « Diéséliste de France »

Fondée en 2012, l'association « Diéséliste de France » compte 110 membres et est présidée par Fabrice Godefroy, Directeur Général du Groupe IDLP. « Diéséliste de France » est une association Loi 1901, créée dans le but de fédérer des professionnels de la gestion moteur tous types de carburants.

Pour cela l'association met en relation les distributeurs et les réparateurs avec les fournisseurs de produits et outillages dédiés à cette activité et les organismes de formation. Elle propose d'aider les professionnels à acquérir et pérenniser la maîtrise des nouvelles technologies d'injection Essence, Diesel, Hybride et demain Electrique voir Hydrogène, qui évoluent chaque jour.

Pour plus d'informations : <http://www.Dieselistedefrance.fr/> ou [Page Facebook Diéséliste de France](#)

Contacts presse

Diéséliste de France

Isabel Lebon

Tél. : 01 42 59 73 40 / 06 07 44 60 74

ilebon@peter.fr

Patricia Jeannette

Tél. : 01 42 59 73 40

pjeannette@peter.fr